

2011年11月7日

NISSAN GT-R 12年モデルを発売

日産自動車株式会社(本社:神奈川県横浜市西区 社長:カルロス ゴーン)は、「NISSAN GT-R」の12年モデルを11月24日より全国一斉に発売すると発表しました。



Pure edition For TRACK PACK 装着車

「NISSAN GT-R」は、お客さまに高い価値を提供し続けるため、新車の魅力性能の向上に加え、ご購入いただいたお客さまへのアフターサービスの面においても常に進化を続けています。

今回発売する12年モデルでは、エンジンの効率を高めることで最高出力と燃費(CO₂排出量低減)を同時に向上させ、サスペンションの左右非対称セッティングなどにより、マルチパフォーマンスの速さや意のままに操るドライビングプレジャー、安定した上質な乗り心地にさらに磨きをかけました。また、SpecVのDNAを受け継ぐカスタマイズオプション「For TRACK PACK」を設定し、よりスパルタンな走りを楽しみたいお客さまのご要望にもお応えしています。

「NISSAN GT-R」の12年モデルは2012年1月以降、北米、欧州、その他地域でも順次発売していきます。尚、NISSAN GT-R12年モデルの概要は以下の通りです。

1. メカニズム

エンジン

エンジンの効率を高めることで、燃費を8.6km/L(10・15モード)、8.7km/L(JC08モード)に向上させながら最高出力404kW(550ps)/6,400rpm、最大トルクを632N・m(64.5kgf・m)/3,200~5,800rpmと大幅に向上させました。(特に中低速域でのレスポンスとトルク、高回転域での駆動力の向上)

- インテーク吸入効率の向上
一基一基にインテークマニホールドとヘッドの合わせ工程を追加し、インタークーラーのインテークダクトを樹脂化し、その断面を拡大することで、通気抵抗を減少。

- エキゾースト排気効率の向上と制御の改良
排気効率及び軽量化のため、床下キャタライザーをコンパクト化し、通気抵抗を軽減。また、エキゾーストバルブの冷却性能を高めるため、金属ナトリウムを封入した新設計のバルブを採用。さらにバルブタイミングと空燃比、点火時期の制御を改良。

トランスミッション

- シフトフォークのアーム設計とフライホイールハウジングのベアリング固定をより強固にすることで、シフトフィールと静粛性を向上。
- NISMO がモータースポーツ用としてラインナップし、高性能を実証してきたディファレンシャル用オイル「MOTUL 製 NISMO COMPETITION OIL type2189E(75W140)」を全車に標準設定。

ボディ

- エンジン出力の向上に伴い、エンジンルーム後部、ダッシュパネル周辺を中心に強化することで、より運転操作へのレスポンスと限界域での踏ん張り感を向上。
- 車体の進化に伴い、1台1台実施する車体の加振検査でボディ剛性と減衰性を検査するセンサーの計測点を変更し、より感度の高い部位へ高精度加速度センサーを追加することで、検出能力を向上させ、より厳密な生産精度を追求。

サスペンション、ブレーキ

- 左右非対称セッティングの導入
右ハンドル車ではドライバーの重量分が車体の右側に多く加わることで、前輪を駆動するプロペラシャフトが中心より右側に位置する GT-R の構造を考慮し、サスペンションのセッティングを左右で異なる左右非対称セッティングを導入。フロントはスプリングの左側バネレートをハードにセッティングし、リヤは従来左右対称であったサスペンションアームを左側は上反角、右側には下反角を持たせて装着することで、停車時にはアンバランスである輪荷重を走行中に均等化させ、コーナリングの安定感や乗り心地に加え、ステアリングを動かした瞬間に伝わる反力感や滑らかさも向上。
- NCCB(Nissan Carbon Ceramic Brake)を Premium edition と EGOIST にメーカーオプションで設定。
装着時には、大幅なバネ下重量の低減による軽快な接地性としなやかな乗り心地とカーボンセラミックならではの質感で切れのよいブレーキの効き味を楽しむことが可能。(また、ローター、パッドのサービスパーツ価格も低減しました)

2. インテリア

- タコメーターのリング内側にブルーのイルミネーションを追加し、シフトポジションインジケータのイルミネーションとコーディネートすることで、ドライバーの視野に常に入るメーターの質感を高め、コクピットをさらに洗練された雰囲気演出。
- BOSE®サウンドシステムのウーファーを EGOIST 用に開発した BOSE®プレジジョン・サウンドシステムのウーファーに変更し、さらに音質を向上。

3. For TRACK PACK

よりスパルタンな GT-R の走りを楽しみたいお客さまのために、Pure edition にカスタマイズオプション「For

TRACK PACK』を設定しました。この「For TRACK PACK」では、株式会社 NordRing と共同開発した専用サスペンション、ブレーキ冷却用エアガイド(フロント、リヤ)、レイズ製アルミ鍛造ホイール(ブラックオーツクロームカラーコート)、カーボン製エアダクト付きフロントスポイラーをセットで装備します。さらに軽量化のために2シーター化(リヤシートレス、キルティングクロスマット付き)し、ドライバーの身体をシートクロスグリッパでサポートする、新開発の「For TRACK PACK」専用ハイグリップファブリック・本革コンビシートを採用しました。

<全国希望小売価格(消費税込み)>

駆動	エンジン	グレード	ミッション	価格(円)
4WD	VR38DETT	GT-R Pure edition	GR6 型デュアルクラッチ トランスミッション	8,694,000
		GT-R Black edition		9,471,000
		GT-R Premium edition		9,618,000
		GT-R EGOIST		15,000,300

☆掲載写真車種