

2012 年 04 月 26 日

## 「マツダ RX-8」の最後の特別仕様車「SPIRIT R」を追加生産

－好評につき 1,000 台を増産－

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、2011 年 11 月に発売した、ロータリーエンジンを搭載する 4 ドアスポーツカー「マツダ RX-8」の最後の特別仕様車『SPIRIT R』について、販売計画台数 1,000 台を超える受注を得たため、1,000 台の追加生産を決めました。

この特別仕様車は、ロータリーエンジン車ユーザーやスポーツカーファンをはじめ、幅広い年齢層から受注をいただいています。最も人気の高いモデルは、6MT 車で、エアロパーツやビルシュタイン社製ダンパーを装備し、特別仕様車専用の RECARO 社製バケットシートやブロンズ塗装の 19 インチ鍛造アルミホイールなどを装着しています。同モデルの販売構成比は「RX-8」全体の 66%です。また、ボディカラーについては、全 3 色(アルミニウムメタリック、スパークリングブラックマイカ、クリスタルホワイトパールマイカ)がほぼ同じ販売構成比となっています。

なお、「RX-8」は、2003 年 4 月に発売され 2012 年 3 月末までに 192,094 台(海外向け含む)を生産しています。「RX-8」は 2012 年 6 月に生産を中止する計画です。



マツダ RX-8「SPIRIT R」6MT 搭載車

■特別仕様車「SPIRIT R」の概要は以下のとおり（2011 年 10 月 7 日公表済）

#### 「SPIRIT R」共通装備

- 専用オーナメント
- フロントヘッドランプ、フロントフォグランプ、リアコンビランプ（ブラックベゼル）
- フロント／リアブレーキキャリパー（レッド塗装）
- 大径ブレーキ
- センタートンネルトリム（ピアノブラック）
- カーテン&フロントサイド SRS\*<sup>1</sup> エアバッグシステム
- DSC\*<sup>2</sup>&TCS\*<sup>3</sup>を搭載
- 本革巻きステアリング（ブラック＋赤ステッチ）
- 本革巻きパーキングブレーキレバー（赤ステッチ）
- 前席アームレスト付センターコンソールボックス（合成皮革、赤ステッチ）
- リッド付リアコンソールボックス（合成皮革、赤ステッチ）

#### 「SPIRIT R」6MT 車 主要装備

- RECARO 社製バケットシート（レッド／ブラック本革\*<sup>4</sup>&ファブリック）
- ハードサスペンション（ビルシュタイン社製ダンパー）
- 225/40R19 89W タイヤ&19 インチ鍛造アルミホイール（ブロンズ塗装）
- エアロパーツ

- アルミペダルセット
- 本革巻シフトノブ(ブラック+赤ステッチ)

#### 「SPIRIT R」6EC-AT(アクティブマチック)車 主要装備

- 本革ブラックシート(赤ステッチ)\*<sup>4</sup> 運転席は 8Way パワーシート&シートメモリー付
- スポーツサスペンション
- 225/45R18 91W タイヤ&18 インチアルミホイール(ガンメタ塗装)
- シートヒーター(運転席、助手席)
- 本革巻シフトノブ(ブラック)

#### ■特別仕様車「マツダ RX-8 SPIRIT R」のメーカー希望小売価格は以下のとおり

| モデル名     | エンジン                                     | 駆動          | 変速機                   | メーカー希望小売価格(税込) |
|----------|------------------------------------------|-------------|-----------------------|----------------|
| SPIRIT R | 水冷式直列<br>2 ローター<br>RENESIS<br>(0.654LX2) | 2WD<br>(FR) | 6MT                   | 3,250,000 円*   |
|          |                                          |             | 6EC-AT<br>(アクティブマチック) | 3,120,000 円    |

- ・ \* 掲載写真の車両
- ・ - クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装色のためメーカー希望小売価格 31,500 円高となります。
- ・ - 上記メーカー希望小売価格に加えて購入時にはリサイクル料金 12,900 円が別途必要。

- ・ \*1: SRS (Supplemental Restraint System: 乗員保護補助装置)
- ・ \*2: ダイナミック・スタビリティコントロール・システム(横滑り防止機構)
- ・ \*3: トラクションコントロールシステム
- ・ \*4: 一部に合成皮革を使用