



## ロータス・エリーゼ S 登場

### 新型エンジンの搭載により最大限のトルクを発揮 — NEW エリーゼ S 登場



エルシーアイ株式会社(代表取締役社長:高橋 一穂、東京都大田区)は、2012年7月5日より全国正規販売代理店にて、ロータス・エリーゼ S の販売を開始いたします。

エリーゼSは、エリーゼSCに代わるモデルとして、最高出力162kw(220PS)の新型1.8Lスーパーチャージャーエンジンを搭載し、より高いトルク(250Nm)を実現するトルク配分機能を備えています。新型エンジンと改良されたスロットルレスポンスにより、低回転からトルクを引き出せるので、瞬時の加速が可能になり、爽快な躍動感あふれるドライビング体験を実現します。また、スポーツモードを選択すれば、DPMにより、エリーゼの走りに更に集中できます。さらに、エンジン効率が上がったことで、従来のエリーゼSCに比べ、燃費とCO<sub>2</sub>排出量が低く抑えられています。

ダイナミクス性能は、美的にも空力学的にもマッチしています。印象的なエリーゼ S はリアウイングがアーチ型に車の後方を覆う特徴的なデザインとなっており、通常のリア・クラムシェル以上にダウンフォースを生み出します。

日本でのデリバリー時期は、2012年9月を予定しております。

車両本体価格 : 6,100,000円 (消費税込)



NEWS RELEASE

#### 【テクニカルデータ】

全長×全幅×全高	:	3,800mm×1,720mm×1,130mm
ホイールベース	:	2,300mm
トレッド 前/後	:	1,455mm/1,505mm
最低地上高	:	140mm
車両重量	:	924kg
乗車定員	:	2名
エンジン型式	:	2ZR-FE
エンジンの種類	:	DOHC 4気筒 Dual VVT-i スーパーチャージャー
排気量	:	1798cc
最高回転数	:	6800rpm
最高出力	:	162kw(220ps)/6800rpm
最大トルク	:	250Nm(25.4kgm)/4600rpm
最高速度	:	234km/h
使用燃料	:	無鉛プレミアムガソリン
トランスミッション	:	6速MT
サスペンション形式	:	前/後 ダブルウィッシュボーン
ブレーキ形式	:	前: APレーシング製2ポッドアルミ合金製キャリパー 後: プレンボ製シングルピストンキャリパー ベンチレーテッドブレーキディスク
ブレーキディスクサイズ	:	前後: 288mm
タイヤ	:	YOKOHAMA ADVAN NEOVA AD07 LTS
タイヤサイズ	:	前: 175/55 ZR16 後: 225/45 ZR17
シャーシ	:	ロータス製オールアルミモノコック
ボディ	:	オールグラスファイバーボディ (FRP 素材)

※ このデータは本国データに基づく参考値のため、日本での最終的な数値は変更となる場合がございます。



### LOTUS ELISE S at DAIKANYAMA T-SITE

7月5日に発表発売したエリーゼSが、代官山T-SITEに初登場。  
2日間限定の限定イベントを開催いたします。  
ロータス・オリジナルの販売も予定しております。

日時 : 2012年8月3日(金) - 8月4日(土)  
会場 : 代官山T-SITE 施設内  
車両 : ロータス・エリーゼ S 他





<本件のお問い合わせ先>

エルシーアイ株式会社  
東京都大田区石川町 2-1-1    ロータスコール: 0120-371-222    MAIL: media@lotus-cars.jp

☆メディアセンターにて本リリースのデータ版、広報写真を御用意致しております。

メディアセンターURL: [www.lotus-cars.jp](http://www.lotus-cars.jp)

ユーザーID: lotusmediacenter

パスワード: 5fNjd4nH68s

NEWS RELEASE