7. May. 2013
Vol.40/13

ニューポルシェ 911 ターボおよび 911 ターボ S の予約受注を開始

ダイナミクスと燃料消費量の新たな基準を打ち立てる

ポルシェ ジャパン株式会社（本社：東京都目黒区 代表取締役社長：黒坂　登志明）は、ニュー911 ターボおよび 911 ターボ S の予約受注を 5 月 14 日(火)より全国のポルシェ正規販売店にて開始いたします。

ポルシェは 911 の生誕 50 周年の記念すべき年におけるモデル攻勢をさらに加速させます。911 は、50 年前のフランクフルト国際自動車ショーにおいてデビューを飾りました。そして、それからちょうど 10 年後の同じショーにおいて、911 ターボのプロトタイプが初めて登場しました。この記念すべき 40 周年の年に、テクノロジーとダイナミックパフォーマンスで 911 シリーズの頂点となる新世代の 911 ターボとターボ S はデビューいたします。

新しい 4WD システム、リアアクスルステア、アダプティブエアロダイナミクス、フル LED ヘッドライト、そして最高出力 560PS(911 ターボ S)の水平対向 6 気筒ツインターボエンジン。これらを備える新世代の 911 ターボは、サーキットを走るレーシングカーとしても、日常的に使用する車としても、さらにテクノロジープラットフォームとしても、その存在を際立たせています。そして、ニュー911 ターボにとって大きなハイライトは、100mm 延長されたホイールベースと 20 インチの大径ホイールを特徴とする完全新設計の軽量シャシーです。アクティブ制御のロール抑制システムであるポルシェ・ダイナミックシャシー・コントロールシステム（PDCC）は、911 ターボモデルに初めて設定され、ダイナミックパフォーマンスをよりいっそう高めます。911 ターボ S には、このシステムに加えて、スポーツクロノパッケージとダイナミックエンジンマウント、ポルシェ・セラミックコンポジット・ブレーキ（PCCB）が標準装備されます。いずれも、911 ターボにもオプションとして装着することができます。こうした最適化により、ニュー911 ターボ S のニュルブルクリンク北コースのラップタイムは、標準の公道走行可能なタイヤを装着した状態で 7 分 30 秒以下にまで短縮されます。標準装備のサウンドシンポーザーは、ターボエンジンの吸気音をスピーカーから室内に響かせることで、ドライビングエクスペリエンスを高めてくれます。

パワーを向上させながら燃料消費量を 16%低減

パワートレインにおいてパフォーマンスを共に担うのが、さらに進化したエンジンと新しい 4WD システムのポルシェ・トラクション・マネージメントシステム（PTM）です。ダイレクト・フューエル・インジェクションを採用した 3.8 リッター水平対向 6 気筒ターボエンジンは、911 ターボでは 520PS（383kW）、ターボ S では 560PS（412kW）の最高出力を発生します。ポルシェは、可変タービンジオメトリーを採用した 2 基のターボチャージャーをガソリンエンジンに組み合わせる唯一の自動車メーカーであり続けています。エンジンのパワーは、7 速ポルシェ・ドッペルクップルング（PDK）を介してパワートレインに伝達されます。911 ターボに初めて備わるオートスタート/ストップ機能は、作動タイミングが従来よりも早くなり、車が完全に止まる前にエンジンを停止させます。

さらに、PDK にはコースティング機能も新たに組み合わされます。こうした燃費向上技術は、ターボエンジンと PDK のために最適化された新しいサーマル・マネージメントシステムとあいまって、燃料消費量を最大 16%も低減し、いずれのモデルにおいても 9.7 リッター/100km（NEDC：新ヨーロッパ走行サイクルに基づく）という値を実現しています。

電子油圧制御の新しい 4WD システム

パワーを前後のアクスルへいっそう素早く正確に配分するために、ポルシェは、電子制御のマルチプレートクラッチを備える新しい 4WD システム（PTM）を開発しました。このシステムは、必要に応じてこれまでよりも多くのトルクをフロントホイールに伝達できるように、新しい水冷機能を備えます。同時に、エンジン、トランスミッション、および 4WD システムを最適化したことで、911 の新しいトップモデルの加速性能はいちだんと向上しています。オプションのスポーツクロノパッケージを装着した 911 ターボは、静止状態から 100km/h まで 3.2 秒で加速します。この数値は、先代の 911 ターボ S を 10 分の 1 秒上回るものです。ニュー911 ターボ S の場合、0-100km/h 加速タイムはわずか 3.1 秒、最高速度は 318km/h をマークします。

911 全モデルの中で最もワイドなボディ

2 台の新しいトップモデルは、視覚的にもそのパフォーマンスを今まで以上に表現しています。新世代の 911 ターボを特徴付けるワイドなリアボディパネルは、911 カレラ 4 モデルよりも 28mm ワイド化されています。C ピラーからリアフェンダーのアウターエッジまでほぼ水平な面が延び、その幅は手のひらを広げたほどにもなります。他の際立つ特徴としては、ツートンカラーの 20 インチ鍛造ホイールがあります。911 ターボ S には、これにセンターロックシステムが備わります。さらにターボ S の場合、4 灯式ウエルカムホームライトとカメラベースのヘッドライトコントロール機能を組み込んだ新しいフル LED ヘッドライトが標準装備されます。これらの装備は、911 ターボにもオプションで装着することが可能です。

リアアクスルステアがあらゆる状況でハンドリングを向上

ニュー911 ターボおよび 911 ターボ S に採用されたリアアクスルステアは、新しい 2 台のトップスポーツカーのパフォーマンスを、サーキットおよび日常での走行いずれにおいても大幅に向上させます。システムは、従来のコントロールアームに代わって、左右のリアアクスルに備わる 2 つの電子機械式アクチュエーターで構成されます。リアホイールの操舵角は、車速に応じて最大 2.8 度まで変化します。50km/h までの速度では、リアホイールはフロントホイールと逆方向に操舵されます。これは、実質的にホイールベースを 250mm 短縮したのと同じ効果を生み出し、911 ターボに比類のないコーナリング性能をもたらします。コーナーへの進入速度が高まり、よりダイナミックなステアリングレスポンスが得られます。また、低速での取り回しや駐車が極めて楽に行えるようになります。

速度が 80km/h を超えると、リアホイールはフロントホイールと同じ方向へ操舵されます。これは、ホイールベースを 500mm も延長したことに相当し、特に高速走行時の安定性が驚くほど高まります。また、ドライバーがステアリングを操作してからリアアクスルにサイドフォースが発生するまでの時間は大幅に短縮され、ドライバーの動作に対して、より自然で調和のとれた方向転換が行われます。

アクティブエアロダイナミクスが効率性とパフォーマンスを向上

ポルシェは、ニュー911 ターボ/ターボ S に搭載されるアクティブエアロダイナミクスシステムを初めて開発しました。システムは空気圧で展開する頑丈な 3 ステージ式可変フロントスポイラーと、3 段階のポジションに調整可能な可変リアスポイラーで構成されます。これにより、効率性を最適化するスピードポジション、あるいはダイナミックパフォーマンスを最大限に高めるパフォーマンスポジションを選択可能となり、911 ターボのエアロダイナミクスをドライバーの望み通りに設定することができます。パフォーマンスポジションでは、フロントスポイラーを構成する全てのパーツが完全に引き出され、フロントアクスルに大きなダウンフォースを生み出します。同様に、リアスポイラーも最高位置まで上昇して迎え角が最大になり、リアアクスルのダウンフォースも増加します。ダイナミックパフォーマンスがどれだけ向上するのかを示す例として、ニュルブルクリンク北コースのラップライムは、このシステムによる効果だけで最大 2 秒も短縮されます。

最高級の装備が与えられた新しいインテリア

911 ターボ/ターボ S のインテリアは、911 カレラシリーズをベースにして完全に見直されました。特に S モデルの装備は非常に充実しており、ブラック/カレラレッドの組み合わせによる専用インテリアや、18-way 電動調節機能とメモリー機能を備えたスポーツシート・プラスなどが与えられます。さらに、シートのバックレストシェルは、ダブルステッチとカーボンルックのパーツがあしらわれたレザー仕上げとなっています。先代モデルと同じく BOSE サウンドシステムが標準装備となります。

ニュー911 ターボ、911 ターボ S 車両本体価格

2013 年 5 月 14 日より

車種	トランスミッション	ハンドル	車両本体価格 (消費税込価格)
911 ターボ	7 速 PDK	左/右	¥20,300,000
911 ターボ S	7 速 PDK	左/右	¥24,460,000

＜本件に関する読者からのお問い合わせ先＞
ポルシェ カスタマーケアセンター ０１２０－８４６－９１１
ポルシェ ホームページ http://www.porsche.co.jp

＜本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先＞
ポルシェ ジャパン株式会社
広報室／荒瀬大雅 木内洋治
〒153-0064 東京都目黒区下目黒 1-8-1 アルコタワー16F
TEL：03-5436-5936 FAX：03-5436-5919

ポルシェ ジャパンプレスサイト https://press.jp.porsche.com