



PORSCHE

10. Mar. 2017

Vol.25-2/17

**訂正：2017年3月7日配信のプレスリリースを下記のとおり、
お詫びして訂正させていただきます。**

公道走行とサーキットのための 911 – ニューポルシェ 911 GT3

**ジュネーブでワールドプレミア：さらにパワフルな
自然吸気エンジンとモータースポーツ由来のシャシー**

ポルシェ ジャパン株式会社（本社：東京都港区 代表取締役社長：七五三木 敏幸）では、モータースポーツにおける高性能、体系的な軽量設計、そして純粋なドライビングエクスペリエンスを提供するニュー911 GT3の予約受注を4月6日(水)より全国のポルシェ正規販売店にて開始いたします。

この最新鋭のニューポルシェ 911GT3 では、日常的な公道走行とサーキットの間のつながりがさらに緊密になっています。この 911 GT3 に搭載される 4 リッターの水平対向エンジンは、最高出力 368kW（500PS）を発生する高回転型の自然吸気エンジンで、純血種のレーシングカーである 911 GT3 カップのエンジンがほとんど仕様変更されることなく使用されています。リアアクスルステアを装備し、体系的な軽量構造で再設計されたシャシーは、エンジンのパワーを最高のドライビングダイナミクスに変換するため特別にチューニングされています。レーシングカーと同じテストサーキットでの開発、かつ同じ生産ラインで製造されることで、ポルシェのモータースポーツテクノロジーが再び公道仕様のスポーツカーに組み込まれました。

ポルシェ GT シリーズのオーナードライバーの多くは、自らが所有するスポーツカーでサーキットを走ることを好みます。ニュー911 GT3 は、3.88kg/kW（2.86kg/PS）のパワーウエイトレシオによってサーキットでもその本領をいかに発揮します。車両重量は 1,430kg です。GT3 専用に調整された 7 速デュアルクラッチトランスミッション（PDK）を標準装備するこの 2 シーターの 0-100km/h 加速タイムは 3.4 秒、最高速度は 318km/h に達します。純粋なドライビング愛好家のために、ポルシェは 911 GT3 にオプションとして 6 速マニュアルスポーツトランスミッションも準備しています。マニュアルオプション装備車の 0-100km/h 加速タイムは 3.9 秒、最高速度は 320km/h です。

コーナーで速く、ストレートでは安定：リアアクスルステアリングを備えたシャシー

ポルシェモータースポーツの経験に基づくニュー911 GT3 のシャシーは、向上したドライビングダイナミクスに合わせて最適化されています。このニューモデルでは 911 カレラ S より車高が 25mm 低く設定されており、より精巧な基本設計に加えて、アクティブなリアアクスルステアリングによって卓越したハンドリング特性も備えています。リアアクスルステアは、速度に応じて後輪を前輪と同位相または逆位相操舵して、俊敏性と安全性を同時に向上させています。ダイナミックエンジンマウントとリアディファレンシャルロックもドライビングダイナミクスの更なる向上に寄与します。

911 GT3 のスタイリングには、その存在意義が明確に表れています。そびえ立つカーボン製のリアウイングは、このスポーツカーのフォルムがエアロダイナミクスに基づいていることを強調します。軽量設計のフロントエンドとフロントスポイラーは、エアフローのさらなる向上のために最適化されています。強化されたエアロダイナミクスは、排気のための開口部を備えた軽量なリアエンドと新しいディフューザーによって明らかです。

インテリア：卓越したドライビングダイナミクスのためのエクスペリエンスセンター

新しい高性能スポーツカーのインテリアは、911 GT3 のドライビングエクスペリエンスに相応しい仕様になっています。直径 360mm の GT スポーツステアリングホイールは 918 スパイダーに由来します。運転席と助手席の両方に、サイドサポートが強化されたスポーツシート プラスが装備されます。シートの前後調節は手動で、高さとバックレストは電動で調節可能です。911 GT3 は 2 シーターであるため、後部のスペースにはカバーが施されています。また、911 GT3 のシートには 3 つの仕様が追加されます。全てのシート機能 (18-way) が電動調節されるアダプティブ スポーツシート プラスと、可倒式バックレスト、内蔵式胸部エアバックおよび手動式前後調節機能を備えたスポーツバケットシート。そしてカーボン模様仕上げの軽量な CFRP 製フルバケットシートです。

標準装備されるポルシェ トラックプレジションアプリ

リアルタイム交通情報とオンラインナビゲーションモジュールを含む標準装備のポルシェ コミュニケーション マネージメントシステム (PCM) には、コネクト プラスモジュールとトラックプレジションアプリも含まれます。911 GT3 のドライバーは、トラックプレジションアプリによって、スマートフォン上での詳細なドライビングデータの表示、記録、および分析が可能です。

ポルシェ 911 GT3 希望小売価格

2017 年 4 月 6 日より

車種	トランスミッション	ハンドル	希望小売価格 (消費税込価格)
911GT3	7 速 PDK	左	¥21,150,000

※変更点：①6 速 MT はオプション装備(秋以降生産開始の予定)。

②ハンドルは左のみ販売。

＜本件に関する読者からのお問い合わせ先＞ ポルシェ カスタマーケアセンター 0120-846-911 ポルシェ ホームページ http://www.porsche.com/japan/
--

＜本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先＞

ポルシェ ジャパン株式会社

広報部／塚原久 木内洋治

〒105-6329 東京都港区虎ノ門1丁目23番1号 虎ノ門ヒルズ森タワー29階

TEL : 03-5511-6912 FAX : 03-5511-6918