



PORSCHE

12. Sep. 2017

Vol.146/17

第 67 回フランクフルトモーターショーでワールドプレミア：
911 GT3 ツーリングパッケージ

マニュアルトランスミッションのリアウイング非装着 GT モデル

ポルシェ AG（本社：ドイツ、シュトゥットガルト 社長：オリバー・ブルーメ）は、ポルシェの純粋なスポーツカー愛好家のために 911 GT3 のツーリングパッケージを 2017 年 9 月 12 日から 24 日まで開催される第 67 回フランクフルト国際モーターショー（IAA）にて初披露します。このパッケージは 6 速マニュアルトランスミッション搭載車を対象としており、固定式リアウイングの代わりに 911 カレラ同様の可変リアスポイラーが備わります。そして、控えめなエクステリアの下にはポルシェが培ってきたモータースポーツテクノロジーが隠されています。このモータースポーツ由来の 4 リッター自然吸気エンジンは最高出力 368kW(500PS)、最大トルク 460N・m を発生し、最適なギアシフトにより 0-100km/h 加速タイムは 3.9 秒、最高速度は 316km/h に達します。

「ツーリングパッケージ」の名称は 1973 年モデルの 911 カレラ RS の装備仕様に遡ります。その当時から純粋主義の 911 デザインと伝統的なインテリア装備が主要なエレメントでした。このコンセプトを採用して現代版に進化させたニュー 911 GT3 のツーリングパッケージは、控えめな外見と伝統的なドライビングプレジャーを特に重視するスポーツカーファンを対象としています。

ツーリングパッケージでは、クラブスポーツパッケージとアルカンターラ仕様を除く 911 GT3 で選択可能なほぼ全てのオプションを装着することが可能です。これらのオプションには、ボディとホイールの全カラー、PCCB セラミックブレーキ、リフトシステム、LED ヘッドライト、全ての種類のシート、クロノパッケージ、オーディオシステムなどが含まれます。

あらゆる点で高性能なスポーツカー

ツーリングパッケージにおいても、ボディはリアを除いて 911 GT3 と変更はありません。特別に設計されたフロントエンドの大型エアインテークと 911 GT3 モデル特有のエアアウトレットをラゲッジコンパートメントリッド前部に備えます。フロントとリアのライトは同じですが、ダークティンテッドカラーは施されません。サイドビューでは、センターロック式鍛造軽合金製ホイールが際立ちます。フロントは 245/35 ZR 20 タイヤと 9 インチ幅のホイール、リアは 305/30 ZR 20 タイヤと 12 インチ幅のホイールの組み合わせです。新しい仕様車のボディはホイールアーチが 911 カレラより 44mm ワイドになり、タイヤはパワフルな印象を生み出します。さらに 25mm 低くなった車高がワイドな車幅をいっそう強調します。

スポーティなエアロダイナミクス：ティアオフエッジを追加したリアスポイラー

リアエンドでは、精緻な構造が最初に目を惹きつけます。通常の 911 と同じ構造のリアスポイラーのウイング部には、ボディカラー同色塗装のエアロダイナミックティアオフエッジ（ガーニーフラップ）が備わります。特別に設計されたリアリッドグリルには“GT3 touring”ロゴが冠されます。その他の特徴的な装備にはシルバーカラーのサイドウインドウストリップ、スポーツエグゾーストシステムのテールパイプ、ヘッドライトウォッシャーシステムのカバー、

リアの“Porsche” ロゴが含まれます。「ブラックエクステリアツーリングパッケージ」を選択すると、上記の要素が 911 GT3 同様のブラックになり、フロントとリアのライトもダークティンテッドカラーになります。

レザーインテリア

インテリアはマニュアルトランスミッションを装備した伝統的なスポーツカーの雰囲気を生み出します。純粹主義の GT モデルらしく、アルカンターラではなく上質なレザーが広範囲に使用されています。12 時位置にマーカの付いたステアリングホイールリム、シフトレバー、ドアパネルアームレスト、センターコンソールの収納ボックスリッド、インナードアハンドルがスムーズ仕上げのレザーで覆われます。シート中央部はブラックファブリックです。ヘッドレストにはポルシェ クレストがエンボス加工されており、パーシャルレザーインテリアのステッチは全てブラックです。ブラックアルミニウムのトリムがインテリアに仕上げのタッチを加えます。

モータースポーツ由来のパワフルな 6 気筒自然吸気エンジン

パワートレインとシャシーは、ツーリングパッケージを含めてマニュアルトランスミッションを装備する全ての 911 GT3 モデルに共通です。総排気量 4 リッターの 6 気筒水平対向自然吸気エンジンは 911 RSR や 911 GT3 Cup などレーシングカーのテクノロジーが採用されています。最もパワフルな自然吸気直噴エンジンで、ポルシェがこれまでに開発した公道仕様 6 気筒水平対向エンジンで最大の総排気量を備えます。このエンジンは高回転コンセプトを特徴としており、最高回転数はスポーツカーのエンジンとしても並外れた 9,000rpm に達します。

6 つのギアのギア比は、エンジンの出力に合わせて正確に調整されており、特にスポーティなシフティング特性を発揮します。自動中間加速機能がシフトダウン時の刺激的なサウンドを保証します。この機能はセンターコンソールの ‘スポーツ’ スイッチを押すと作動し、ギアが高速で同期されて非常にダイナミックなシフト操作が可能になります。GT スポーツマニュアルトランスミッションは自動ブレーキを備えた機械式リアディファレンシャルロック (PTV) にパワーを伝えます。

コーナーで高速、ストレートで安定：リアアクスルステアリングを備えたリジッドシャシー

911 GT3 のシャシーはポルシェがモータースポーツで数々の経験をしてきた証です。精巧な基本設計に加えて、アクティブなリアアクスルステアリングによる卓越したハンドリング特性も備えます。リアアクスルステアリングは、速度に応じて後輪を前輪と同位相または逆位相に操舵して、俊敏性と安定性を向上させます。また、前後のタイヤサイズによって、前輪は操舵力と制動力を最適に伝え、後輪は駆動力とトラクションの伝達に寄与します。

標準装備されるポルシェトラックプレジジョンアプリ

全ての 911 GT3 モデルの標準装備には、リアルタイム交通情報付オンラインナビゲーションモジュールを含むポルシェ コミュニケーション マネージメントシステム (PCM) に加え、コネク ト プラスモジュールとポルシェトラックプレジジョンアプリも加わります。このアプリによって、スマートフォン上での詳細なドライビングデータの表示、記録、および分析が可能になります。

＜本件に関する読者からのお問い合わせ先＞
ポルシェ カスタマーケアセンター 0120-846-911
ポルシェ ホームページ <http://www.porsche.com/japan/>

＜本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先＞
ポルシェ ジャパン株式会社
広報部／塚原久 木内洋治
〒105-6329 東京都港区虎ノ門1丁目23番1号 虎ノ門ヒルズ森タワー29階
TEL : 03-5511-6912 FAX : 03-5511-6918