


[Press Room Top](#)
[4輪製品アーカイブ](#) | [2輪製品アーカイブ](#) | [パワープロダクツ アーカイブ](#)


PRESS INFORMATION

FACT BOOK

[プレスインフォメーション\(FACT BOOK\)](#) > [CIVIC TYPE R](#)

CIVIC TYPE R

FACT BOOK

CIVIC TYPE R

2007.3.29

Equipment

主要装備 ●は標準装備 ○はメーカーオプション（ご注文時にお申し付けください）

[シビック TYPE R専用装備]

<エクステリア>

- 専用フロントバンパー & 黒ツヤ塗装フロントグリル
- 専用リアバンパー & 黒ツヤ塗装リアディフューザー
- 専用フロントスポイラー & ストレキ
- ダーククロームメッキグリルリバー & ヘッドライトサブリフレクター
- 専用Hondaエンブレム（フロント/リア） & TYPE Rエンブレム（リア）
- 専用フード & フロントフェンダー
- 専用赤エンジンヘッドカバー
- アルミバンパービーム
- アルミ蒸着メッキクリアターンランプ
- 専用サイドシルガーニッシュ
- 黒ツヤ塗装大型リアスポイラー
- ダークスモークド・リアコンビネーションランプ
- ダーククロームメッキCIVICエンブレム（リア）
- 専用大径エキゾーストパイプ

<走行関連メカニズム>

- 専用ハードセッティングサスペンション
- 専用18インチハイパフォーマンスタイヤ プリチストン・ポテンザRE070（225/40R18 88Y）
- 専用18インチ軽量アルミホイール（18×7 1/2J）
- 専用黒ホイールナット
- フロントBrembo社製アルミ対向4ポットキャリパー
- トルク感応型ヘリカルLSD
- 大径ディスクブレーキ（フロント：ベンチレーテッドφ320mm/リア：φ282mm）
- フロントブレーキ用エアインテークダクト & エアインテークプレート
- 専用セッティングABS
- 専用セッティングEBD（電子制御制動力配分システム）
- 専用セッティングDBW（ドライブ・バイ・ワイヤ）
- 油圧式/パワーステアリング
- 応急バンク修理キット

<インテリア>

- Honda R specシート（表皮材：ラックス スエード[®]）
- 専用3本スポーク小径楕円本革巻ステアリングホイール
- 専用ステアリングエンブレム
- 専用マルチプレックスメーター（自発光/レッド照明）
- i-VTEC/REVインジケーター
- アルミ製・球形シフトノブ
- ショートストローク・スポーツシフト
- メタル製スポーツペダル & フットレスト
- エンジンスタートボタン
- ラックス スエード[®]表皮ドライビング
- 専用ブラックメタリック塗装インパネ（運転席側） & パワーウィンドウスイッチパネル
- 専用アルミ製エンブレム（コンソール、シリアルナンバー入り）
- 専用アルミ製エンブレム（サイドステップガーニッシュ）
- 専用ブラックメタリック塗装インナードアハンドル
- シートピロー一体型リアシート（表皮材：ラックス スエード[®]）
- 専用デザイン・キーレスエントリー一体型キー

[安全装備]

- 運転席用 & 助手席用i-SRSエアバッグシステム
- ディスチャージヘッドライト<HID>（ロービーム/オートレベリング機構付）※
- LEDタイプ・ハイマウント・ストップランプ
- ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー+テザーアンカー（リア）
- フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナー-ELRシートベルト（テンションリデューサー付）
- リア3点式ELR/ALR（チャイルドシート固定機構）シートベルト
- フロントアジャスタブル・シートベルトショルダーアンカー
- チャイルドブルーフ
- 室内難燃材
- ドアビーム
- 運転席シートベルト締め忘れ警告ブザー & 警告灯（シートベルトリマインダー付）
- クラッチスタートシステム

[快適装備]

- テレスコピック & チルトステアリング
- オーディオレス
- フルオートエアコンディショナー（高性能脱臭エアクリンフィルター付）※
- 車速運動オートドアロック
- 電波式キーレスエントリーシステム（全ドア/トランク）<アンサーバック機能/ウエルカムランプ機能付>
- セキュリティアラーム（国土交通省認可品）
- イモビライザー（国土交通省認可品）
- パワーウィンドウ（運転席扶き込み防止機構/キーオフオペレーション機構付）
- パワーウィンドウスイッチ照明（運転席）
- パワードアロック
- イグニッションキー抜き忘れ警告ブザー
- ライト消し忘れ警告ブザー
- アクセサリーソケット
- 燃料残量警告灯
- Honda HDDインターナビシステム<リアカメラ付>（7インチワイドディスプレイ、TV/AM/FMチューナー付DVD/CDプレーヤー、6スピーカー）+オーディオリモートコントロールスイッチ（照明付）

[エクステリア]

- 電動リモコンカラードアミラー
- カラードアウトードアハンドル
- ハーフェイデッド・フロントウィンドウ
- フラットブレードワイパー
- 車速運動間欠フロントワイパー（バリアブル間欠/ミスト機構付）
- 高熱線吸収UVカットガラス
- カラードサイドプロテクター
- 熱線式リアウィンドウデフォッガー

[インテリア]

- 運転席/助手席用i-Aジャスター
- 運転席用 & 助手席用パニティミラー付サンバイザー
- ドライバースポケット
- 大型ドアポケット（運転席/助手席）
- スライドリッド付フロントカップホルダー
- スライドリッド付センターコンソールポケット
- 大型コンソールボックス（スライド式アームレスト付）※
- シートバックポケット（助手席）
- リアドアポケット

- マップランプ
- イルミネーションコントロール
- トランクランプ
- インテリアランプ

※ 「ディスチャージヘッドライト」と「フルオートエアコンディショナー」はセットでレスオプションを設定。その場合、「大型コンソールボックス」の「スライド式アームレスト」は装備されません。

- メーカーオプションは組み合わせによっては同時装着できない場合がございます。また、他のメーカーオプションとセット装着になる場合がございます。
- 仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。
- 2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を受信するために必要なチューナー等は、今後順次発売を予定しております。
- ラックス スエードはセーレン株式会社のスエード調人工皮革です。“ラックス スエード”はセーレン株式会社の登録商標です。

Weight Reduction Items

主な軽量化項目

- ▲フロントバンパービーム アルミ化▲ダッシュボードインシュレーター廃止▲フロアメルシート廃止
- ▲ミドルフロアアンダーカバー廃止▲リアガラス薄板化▲フロントライセンススペース廃止
- ▲ミドルフロアクロスメンバー ガセット廃止▲ミドルフロアクロスメンバー パッチ廃止
- ▲フロントシールラバー廃止▲フロントフェンダーエンクロージャ廃止▲センターピラー セパレーター廃止
- ▲リアホイールアーチ セパレーター廃止▲ドアミラー電動格納機構廃止
- ▲スペアタイヤ廃止（応急バンク修理キット装備）▲リアシートトランクスルー機構廃止 など

Specifications

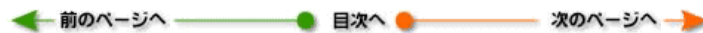
主要諸元

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■車名・型式：ホンダ・ABA-FD2 ■トランスミッション：6速マニュアル 寸法 <ul style="list-style-type: none"> ■全長/全幅/全高：4.540m/1.770m/1.430m ■ホイールベース：2.700m 重量 <ul style="list-style-type: none"> ■トレッド（前/後）：1.505m/1.515m ■最低地上高：0.135m 乗車 <ul style="list-style-type: none"> ■車両重量：1,270kg※1 定員 <ul style="list-style-type: none"> ■乗車定員：4名 ■客室内寸法：長さ1.900m/幅1.470m/高さ1.170m エンジン <ul style="list-style-type: none"> ■エンジン型式：K20A ■エンジン種類：シリンダー数及び配置：水冷直列4気筒横置 ■弁機構：DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2 ■総排気量：1,998cm³ ■内径×行程：86.0mm×86.0mm ■圧縮比：11.7 ■燃料供給装置形式：電子制御燃料噴射式（ホンダPGM-FI） ■使用燃料種類：無鉛プレミアムガソリン ■燃料タンク容量：50L | <ul style="list-style-type: none"> ■最高出力：165kW[225PS]/8,000rpm* ■最大トルク：215N・m[21.9kg・m]/6,100rpm* 性能 <ul style="list-style-type: none"> ■10・15モード走行燃料消費率（国土交通省審査値）：11.0km/L※2 ■主要燃費向上対策：可変バルブタイミング ■最小回転半径：5.9m ■変速比：1速3.266/2速2.130/3速1.517/4速1.147/5速0.921/6速0.738/後退3.583 動力伝達 <ul style="list-style-type: none"> ■減速比：5.062 ■ステアリング装置形式：ラック・ピニオン式（パワーステアリング仕様） 走行装置 <ul style="list-style-type: none"> ■タイヤ（前・後）：225/40R18 88Y ■主ブレーキの種類・形式（前/後）：油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク ■サスペンション方式（前/後）：マクファーソン式/ダブルウィッシュボーン式 ■スタビライザー形式（前・後）：トーション・バー式 |
|--|--|

※1： エアコン非装着車は1,250kgとなります。

※2： エアコン非装着車は11.4km/Lとなります。

- *はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
- 新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わっています。
- 本車両はFF、6速マニュアル車での設定です。
- 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
- 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。
- CIVIC、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。
- 製造事業者：本田技研工業株式会社



Honda公式ソーシャルメディアアカウント



© Honda Motor Co., Ltd. and its subsidiaries and affiliates. All Rights Reserved.



Honda公式ソーシャルメディアアカウント



公式アカウント一覧はこちら

クルマ

全車種ラインアップ
最新ニュース
お店を検索
Honda Cars
中古車
クレジット&カーリース
法人のお客様
福祉車両
レンタカー
アクセサリ
Cカード
取扱説明書
リサイクル
インターナビ
SPORTS DRIVE WEB
リコール
エコカー減税
ユーザーズボイス
クルマ購入体験記

テクノロジー

テクノロジー図鑑
デザイン

採用情報

企業採用情報
インターンシップ
ワークショップ

バイク

全車種ラインアップ
最新ニュース
お店を検索
中古車
法人のお客様
アクセサリ
ヘルメット
ウェア&グローブ
取扱説明書/パーツカタログ
リサイクル
MotoLINC
リコール
ライダーズボイス

Hondaロボティクス

ASIMO
UNI-CUB
歩行アシスト
体重支持型歩行アシスト
高所調査用ロボット

HondaJet

コンセプト
先進設計
ギャラリー

マリン

船外機の選び方
Hondaが選ばれる理由
各部名称の紹介

モータースポーツ

F1
INDY
MotoGP
鈴鹿8耐
SUPER GT
スーパーフォーミュラ
WTCR
モトクロス
トライアル
ラリー

企業情報

会社案内
ニュースリリース
投資家情報
教育・文化・スポーツ
Hondaグループ
交通安全への取り組み
環境への取り組み
社会活動
サステナビリティ
スマートコミュニティ

パワープロダクツ

発電機
耕うん機
芝刈機
除雪機
モンパル
取扱説明書
お店を検索
八ヶ岳菜園
野菜
hello!パワープロダクツ
無償修理

エンジョイ

イベント情報
Enjoy Honda
わんこ(犬)
ゴルフ
釣り
Hondaキャンプ
Hondaキッズ
工場見学
施設・サーキット
ウエルカムプラザ青山
公式ウェア&グッズ
HondaTV
Movie Channel
ファンサイト
プレゼント

＼今日は何の日？／
Honda Chronicle
～ Honda クロニクル ～

10										
	1	2	3	4	5	6				
7	8	9	10	11	12	13				
14	15	16	17	18	19	20				
21	22	23	24	25	26	27				
28	29	30	31							

[> 詳しく見る](#)

折り紙で描くHondaの世界

© Honda Motor Co., Ltd. and its subsidiaries and affiliates. All Rights Reserved.